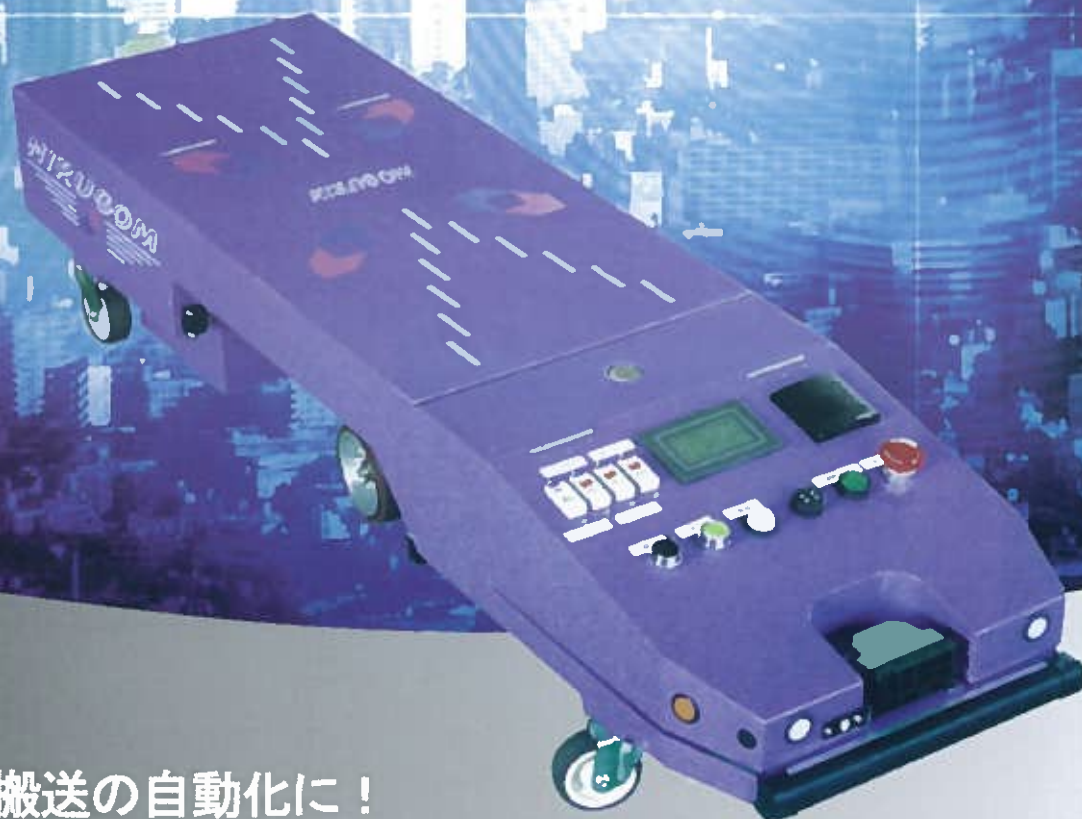


lowfloor, compact body
and highpower machine

Mogurin



台車搬送の自動化に！
工場内の作業効率アップに！

モグリン → AGV

低床コンパクトで
ハイパワーな自動搬送装置



SHINKOH GIKEN

Mogurin

台車搬送の自動化に！
工場内の作業効率アップに！

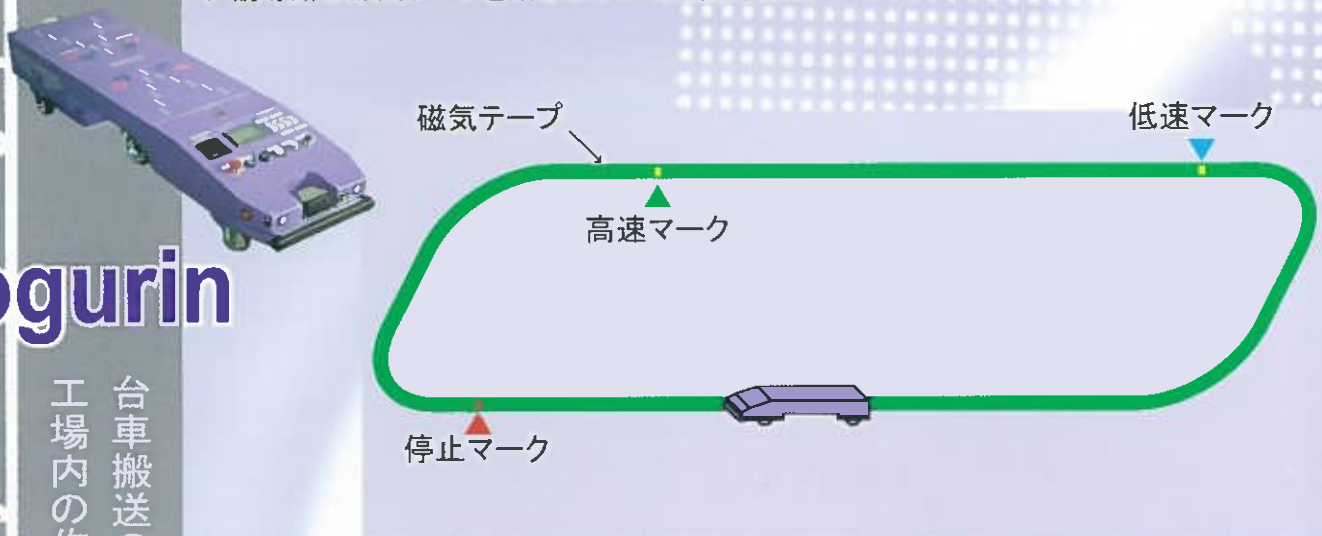
Feature

基本性能

- ◆ 軽量物から最大牽引重量500kgまで、広範囲の搬送重量に対応します。
- ◆ 誘導線追従性能は、独自のセンシングと制御技術で信頼性が高く、停止精度は最大10mm！
- ◆ 施工性・操作性・安定性に考慮していますので、組立作業の移動台車としても導入可能。
- ◆ 駆動輪2軸の速度の違いによって進行方向を決めるかじ取り方式。

走行・誘導機能

- ◆ 誘導路は磁気テープを貼るだけの磁気誘導方式



- ◆ 用途に合わせて2種類の制御方式
 - ① 単純な工程間搬送に適した…… **コマンドマーク方式**
 - ② 複雑な動作にも対応可能な相対…… **アドレス方式**

安全対策

- ◆ 障害物センサー、バンパー、表示灯、ブザー
- ◆ 安全対策はもちろん、運用面を通して安全なシステムをご提案します。



バンパー



表示灯



障害物センサー



ブザー

System Variation

★ 台車搬送の自動化に

作業者が台車を搬送している現場などに導入し、自動化することで省人化が可能に!

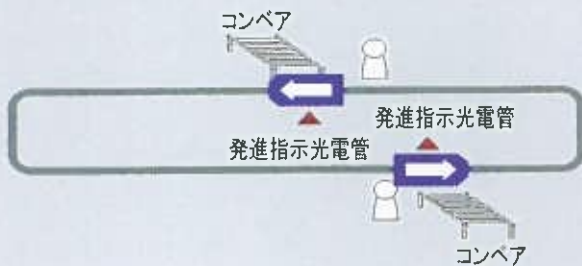


★ 移動台車として!

コンベアに代わる組立作業台の移動台車として最適です!

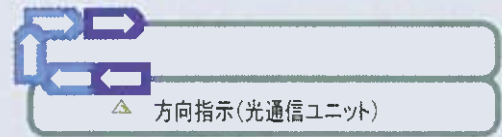


作業による発信指示



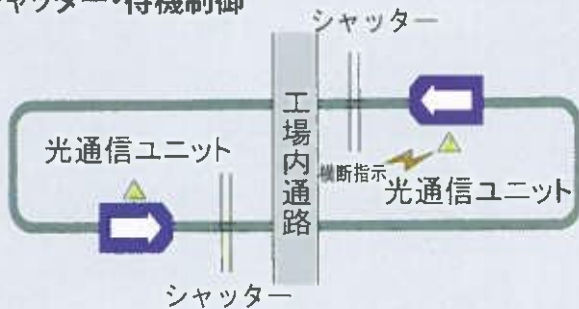
作業終了時に作業者がコンベアの完了ボタンを押す
 ↓
 コンベア制御盤からの信号で地上側光電管がON(発光)
 ↓
 MOGURINIは地上側光電管のONを受けて自動発進

分岐制御



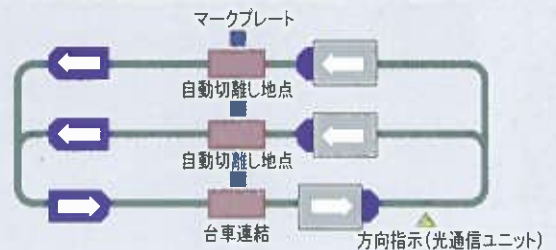
分岐点手前でいったん停止
 ↓
 自動昇降ピンにより台車と連結
 ↓
 地上側から左右の分岐指示を光通信ユニットから受信
 ↓
 MOGURINIは指示に従って分岐走行

シャッター・待機制御



シャッター確認後、通路横断OK信号を地上制御盤から光通信を通してMOGURINIが受信
 ↓
 横断OK指示でMOGURINIは出発
 ↓
 MOGURINIが通路通過後、通過完了を地上側に送信

カゴ台車の自動搬送(自動連結・切り離し)



マークプレートより連結指示
 ↓
 電動昇降ピンにより台車と連結
 ↓
 自動切離し地点で光通信ユニットから受信
 ↓
 自動切離し地点でマークプレートより台車の切離し指示
 ↓
 電動昇降ピンにより台車を切離し

Variation

標準タイプ



低床タイプ



Specifications

| | | | 標準タイプ | 低床タイプ | | | | | | |
|------------------|-----------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------|--------------|------------------|---------|--------------|--|
| 性 能 | 牽引力 | 26kg | 主要 寸 法 | 全長 | 1440mm | 1440mm | | | | |
| | 牽引重量 | 500kg | | 全幅 | 380mm | 380mm | | | | |
| | 誘導方式 | 磁気誘導式 | | 全高 | 312mm | 237mm | | | | |
| | 走行方向 | 前進 | | 荷台高さ | 265mm | 190mm | | | | |
| | 駆動・操舵方法 | 2車輪速度差方式 | | 最低地上高 | 20mm | 20mm | | | | |
| | 高 速 | 速度7 | | 50m/min | 蓄 電 池 | 重量(バッテリーを除く) | 80kg | 80kg | | |
| | | 速度6 | | 42.5m/min | | 電源電圧 | 24V | 24V | | |
| | | 走 行 速 | | 速度5 | | 35m/min | 容量 | 50/38AH | 24AH | |
| | | | | 速度4 | | 27.5m/min | 安 全 対 策 | 安全装置 | バンパー・障害物センサー | |
| | | | | 速度3 | | 20m/min | | 安全回路 | コースアウト停止 | |
| 速度2 | | 12.5m/min | 警告音 | 走行メロディ・ブザー | | | | | | |
| 低 速 | 速度1 | 5m/min | 警告灯 | 走行3色表示灯 | | | | | | |
| | 速度設定器可変範囲 | 3~50m/min | 保護回路 | モーター過電流停止 電源過電流防止 | | | | | | |
| 走 行 条 件 | 最小旋回半径 ※1 | R 600mm | オプション | | | | | | | |
| | 走行パターン | コマンドテープ | ○バッテリー充電器 ○予備バッテリー ○バッテリー搬送トレー | | | | | | | |
| | 路面うねり | 10mm以下 | ○外部発進入力光電管(光通信・無線通信も対応可能) | | | | | | | |
| | 路面勾配 | 1%以下 | ○外部入力バンパースイッチ(牽引台車用バンパースイッチ電源) | | | | | | | |
| | 段差 | 5mm以内 | ○非接触式給電(ロングタイプのみ) | | | | | | | |
| 溝幅 | 10mm以下 | ○ヘッドライト、ウィンカーランプ、ストップランプ ○自動充電装置 | | | | | | | | |

※1 走行テープ中心までの距離で180°カーブでの値です

■ 本紙の記載数値は、標準仕様による当社試験条件のもとでの値であり、実際の使用条件(仕様、路面、整備状況、負荷等)により値が異なる場合があります。

■ 写真は撮影用にランプを点灯させているものもあり、実際の走行状態とは異なる場合があります。

■ 台車を牽引して使用する場合、牽引台車と人の干渉を防ぐためにMOGURIN専用通路として人と走行通路を確実に分離するか、台車側にバンパーを取り付けるなどの安全対策をお客様にて確実に実施していただきますようお願いいたします。

※仕様などは予告なく変更することがありますので、予めご了承ください。



SHINKOH GIKEN CO.,LTD

新光技研株式会社

〒497-0036 愛知県海部郡蟹江町須成西6-92

TEL : 0567-96-5300 FAX:0567-96-5354

E-MAIL:info@shinkoh-g.com

URL http://shinkoh-g.com

営業品目・・・ロボット省力装置/搬送・移載装置/薬品・食品関連機械/各種専用機/機械全般輸出入業務